

## Gran Canaria

Borrasca sobre el Archipiélago | Fin de la alerta

# El Cabildo abre la carretera de La Aldea y pide prudencia en la zona de Faneque

Los trabajos de limpieza se concentran en las vías cortadas en Moya y Cenobio de Valerón ■ Torres confía en adjudicar esta semana la reparación de Temisas

Jesús Montesdeoca

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Cabildo de Gran Canaria reabrió al tráfico la carretera de Agaete a La Aldea a las 11.00 horas de ayer domingo, pero mantiene las restricciones a motos, bicicletas y guaguas y pide a los usuarios de la vía que conduzcan con prudencia, en especial en las zonas de Risco Faneque y el Andén Verde, pues las lluvias de los últimos días pueden provocar la caída de piedras sobre la calzada.

Después de quince cerrada a la circulación por un gran derrumbe de rocas en la zona de la Degollada de la Yegua, que destruyó una parte del mallado de seguridad del Andén Verde, el Cabildo abrió la carretera el pasado viernes, pero 24 horas después tuvo que cortarla otra vez por desprendimientos de piedras en el tramo de Risco Faneque y la caída de tierra en el kilómetro 30, muy cerca del cruce de la playa de La Aldea.

En la mañana de ayer, con el fin de las lluvias y la llegada de temperaturas casi veraniegas, los operarios del servicio de mantenimiento del Cabildo pudieron despejar la calzada, aunque se mantienen la vigilancia ante el riesgo de nuevos desprendimientos al secarse la tierra, pues las lluvias pueden haber dejado piedras inestables en las la-



Cauce de agua en el barranco de Cardones, a mediodía de ayer. | JOSÉ CARLOS GUERRA

deras más peligrosas de Faneque y el Andén Verde.

El vicepresidente primero del Cabildo y consejero de Obras Públicas, Ángel Víctor Torres, alabó la actuación de los operarios y resaltó que la apertura de la vía acaba

con la incomunicación de los vecinos del barrio de El Risco, que durante 24 horas estuvieron totalmente aislados. No obstante, Torres admitió que la situación de esa carretera es "muy inestable" cuando llueve, por lo que pidió la máxi-

ma prudencia al atravesar los tramos peligrosos.

Una vez reabierta la carretera de La Aldea, los trabajos se concentran a partir de hoy en la GC-75, de Pagador a Moya por Los Dragos, y en el Cenobio de Valerón, apuntó

el consejero de Obras Públicas, que también anunció que a los largo de esta semana se intentará adjudicar por la vía de urgencia el proyecto de la rehabilitación de la carretera de Temisas para iniciar las obras de forma inmediata, aunque aún se desconoce cuando se podrá reabrir al tráfico.

El Cabildo recordó a los automovilistas y a las personas de paseen por el centro y el norte de la Isla que deben extremar la precaución, porque las laderas muy empapadas de agua también son peligrosas.

El Gobierno de Canarias declaró a las 9.30 horas de ayer la finalización de la prealerta por lluvias y la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) anuncia para lunes cielos

## Los destrozos en los municipios del norte se compensan con el agua de riego agrícola

nubosos tendiendo a intervalos, por lo que no descarta alguna lluvia débil al norte de las islas más montañosas.

Ayer también fue día de balance de daños en los municipios del norte de Gran Canaria, donde algunos barrancos seguían corriendo, como los de Azuaje, Moya o Cardones. Las lluvias a lo largo de todos del sábado, que dejaron hasta más de 90 litros en algunos puntos, provocaron caídas de muros, obstruyeron alcantarillas y causaron desperfectos en Gáldar, Guía, Moya, Fircas o Arucas, pero también llenaron presas y estanques. "La lluvia serena siempre es bienvenida", apuntó Manuel Báez, alcalde de Fircas.

## Samsó, auténtico avanzado de su tiempo



Amado Moreno

Espero que abran el libro con expectación y lo cierren con provecho". Con este mensaje rubricó el historiador Sergio Aguiar la presentación reciente en Guía de su último trabajo, dedicado esta vez a la figura de José Samsó Henríquez, general de ascendencia catalana y canaria, vinculado fuertemente a la comarca Norte de Gran Canaria. La lealtad monárquica atribuida al biografiado durante el periodo del rey Alfonso XIII, sus esfuerzos con otros compañeros por la restauración del sistema después de la sublevación del 36, y su rechazo a la pena de muerte impuesta a represaliados civiles le generaron tensiones con la Dictadura, hasta el punto de esta frenar su máximo ascenso en la cúpula castrense, según desvela el libro que acaba de ver la luz.

Tras la I Guerra Mundial, la experiencia y el talento de José

Samsó fueron reconocidos con sendas distinciones por Bélgica, Estados Unidos y Francia. Premiaban así su intervención y sus informes como miembro de la misión internacional desplazada a Alemania para verificar el trato que recibían los prisioneros. Concurrían en el militar español las titulaciones universitarias de Derecho y Farmacia por la Universidad de Barcelona, además de Historia por la de Sevilla.

Esta nueva entrega de Aguiar, como todo lo que aborda en el plano profesional, es un modelo de laboriosidad, rigor, agilidad y coherencia expositiva que facilita un rápido conocimiento del objeto de estudio. Acierta plenamente en combinar relatos, documentos y datos con un estilo sobrio, exhaustivo y directo a la vez, sin renunciar a la amenidad de la historia, sumando una interesante secuencia gráfica familiar y política del biografiado, que el lector agradece.

La publicación, esmerada con extremo celo, y editada por la firma Mercurio que dirige otro historiador, Jorge Alberto Liria, coincide con los 125 años del nacimiento del personaje central, cuyo fallecimiento cumple también este año medio siglo.



José Samsó Henríquez, en una imagen de su juventud. | LA PROVINCIA / DLP

Sergio Aguiar no cae en la tentación de perderse en los meandros de trivialidades narrativas. Demuestra su agudeza profesio-

nal como historiador poniendo el foco en el legado más importante del personaje. Nos descubre a un visionario de las potencialidades de la agricultura canaria por la que sentía una debilidad incuestionable.

Fue pionero y promotor del Consejo Regulador de la Exportación de Plátanos, tras crear la primera cooperativa agrícola de Canarias en 1922, basada en el modelo importado de sus observaciones en Alemania. Imaginó incluso la creación de un transporte marítimo propio para la exportación de los productos isleños para no depender de intereses o buques de bandera extranjera, principalmente ingleses y noruegos, dominantes en aquellos tiempos.

El autor pone de relieve a modo de conclusión que José Samsó Henríquez fue "un auténtico avanzado de su tiempo". Lástima que este concepto se haya devaluado por adjudicarse anteriormente con proliferación y abuso indebidos a figuras que, en algunos casos, no lo merecían. En el que nos ocupa hoy, José Samsó Henríquez, se queda corto. El meritorio trabajo de Sergio Aguiar consigue avalar la definición aludida con suficiencia argumental.