

ETA ROMPE LA PAZ

Zapatero anuncia el fin del proceso de diálogo con la banda terrorista tras el atentado en la terminal de Madrid-Barajas

LAS VÍCTIMAS

El potente artefacto, oculto en una furgoneta, provoca una veintena de heridos leves y dos personas desaparecidas

La banda terrorista ETA rompió ayer nueve meses y ocho días de 'alto el fuego permanente' al hacer explotar un potente artefacto oculto en una furgoneta en el aparcamiento de la T-4 del aeropuerto de Madrid-Barajas. El atentado provocó una veintena de heridos leves y dos personas desaparecidas, supuestamente entre los escombros. El presidente Rodríguez Zapatero anunció el fin del proceso de diálogo con ETA. **Páginas 34 a 38**

EDITORIAL

NO DIMITIR DE LA ESPERANZA

Página 20



El módulo D del aparcamiento de la terminal T-4 de Barajas quedó totalmente destruido por la explosión. | EFE

ENTREVISTA



Antonio Castro
"La alternancia de candidatos dentro de CC es trasnochada"

Páginas 24 y 25

TAMBIÉN...

CANARIAS | 26

López Aguilar da por hecho que seguirá en Justicia hasta abril

SUCESOS | 71

Cerca de 600 personas desaparecen en un naufragio en Yakarta

Sadam, ejecutado ayer en la horca

Las últimas momentos del ex dictador fueron grabados y difundidos por las televisiones del mundo

El ex presidente de Irak Saddam Husein fue ahorcado ayer a las 6.00 hora local (tres de la madrugada en Canarias) en algún lugar de Bagdad, según confirmó Mariyem Al Rais, asesora del primer ministro iraquí. El consejero de Seguridad Nacional, Muafaq al Rubai, dijo que "no tenía miedo y no se resistió". Se conocen pocos detalles

de la ejecución, que fue grabada y cuyas imágenes se difundieron a todo el mundo. La muerte de Saddam fue acogida con júbilo por los chiíes y rechazada por la casi totalidad de los gobiernos occidentales. Por otra parte, al menos 70 personas murieron ayer en una oleada de atentados en el país tras conocerse la ejecución. **Páginas 51 a 53**



Sadam Husein, en los momentos previos de su ejecución. | EFE

LA PROVINCIA no se publica mañana

Como es tradicional en estas fechas, LA PROVINCIA/DLP no se publicará mañana, día de Año Nuevo. El periódico acudirá de nuevo a la cita con los lectores el próximo martes, día 2 de enero de 2007.

Perfumería Venus
LIQUIDACIONES CON DESCUENTOS HASTA EL 60%
Martes - Viernes : 10 - 14 h y 17 - 20 h
Domingo 31, 12.06 : 10.30 a 13.30 h
C/ Hoya del Enamorado 51 - Local 11
Frente Parque Juan Pablo II - 7 Palmas
Tel. 928-414790

El Cortijo SATOCAN
CHALETOS ADOSADOS DESDE 258.500 €
TEL 928 36 86 96
828 01 37 05
VÁLIDO PARA LA RIE
www.elcortijogolf.com

Especial MANOLO VIEIRA
Hola ki tal
Esta noche a las 22:20h.
ic! tvCanaria
la Televisión que nos une

Campanadas Fin de Año
Esta noche a las 00:00h.
ic! tvCanaria
CON Roberto y Eloisa González

ANTONIO CASTRO CORDOBEZ | Consejero de Infraestructuras

Ingeniero agrícola y sociólogo, Antonio Castro Cordobez nació en 1946 en Los Llanos de Aridane (La Palma). Casado y con dos hijas, su nombre suena, junto a otros, como posible candidato de CC a la presidencia; una veintena de años en el Gobierno canario avalan su supuesta aspiración.

“La alternancia de candidatos entre Tenerife y Las Palmas es trasnochada”

Amado Moreno

— Es inevitable empezar preguntando por lo que piensa sobre lo que está “cayendo” en Canarias con la *Operación Eolo*, *Operación Faycán* y el asunto de Las Teresitas.

— A nadie le agrada que sucedan estas cosas. Hay que partir de la presunción de inocencia, hasta que se celebren los juicios y se emitan sentencias. La situación general de Canarias no es la que se deriva de esta imagen en el exterior. Puede haber un caso aislado de corrupción. Es patente un aumento de la crispación política con enfrentamientos indeseables por lo que está sucediendo. Los ciudadanos no comparten esa crispación. Hay que tener mucho cuidado para evitar que se mezcle la acción política con las actuaciones judiciales. No digo que sea así, pero tampoco debe haber dudas con respecto a esa cuestión.

— ¿Comparte, como han sugerido compañeros de su Coalición, que pudiera haber una estrategia política gubernamental o del Ministerio de Justicia en estas actuaciones, a la que pudieran obedecer determinados jueces y fiscales?

— Yo creo firmemente en la independencia e imparcialidad de los estamentos judiciales. Por tanto, considero que si alguien tratara de utilizarlos desde el ámbito político, los profesionales de la Justicia no lo aceptarían. Otra cosa es que por determinadas manifestaciones de responsables políticos se pueda dar la impresión contraria a la realidad.

— Usted suma prácticamente 23 años sin bajarse del coche oficial. Es el político que ha permanecido más tiempo en los gobiernos canarios, tras su entrada en la Junta preautonómica en junio del 79, independientemente de su experiencia parlamentaria en el Senado durante una legislatura. ¿Cómo ha conseguido mantenerse tanto tiempo en el poder y, además, alejado de toda sospecha de corrupción?

— No me gusta hablar de mí, pero le respondo. En primer lugar he sido leal y responsable con mis electores, los ciudadanos de la isla de La Palma. Siempre les voy con la verdad por delante, con compromisos claros y ofreciendo lo que conviene a la Isla, lo que se puede hacer, y rechazando lo que no es posible. Rehúyo siempre la demagogia. Los ciudadanos han visto que había seriedad, lealtad y honradez en nuestro trabajo. Dentro de los distintos gobiernos en los que he estado trabajé y trabajé al máximo con seriedad, atendiendo a las necesidades de todas las Islas, siendo leal a los presidentes. Procuero siempre sumar en vez de restar, ser un elemento de equilibrio dentro de las tensiones que existen habitualmente en un partido o bien en un gobierno. Lógicamente intento también ser honrado conmigo y con los demás. Desde el primer día que vine a la política lo hice por vocación y sabiendo que realizaba un servicio público a mis conciudadanos.

— ¿Lo que está sucediendo con todas esas operaciones judiciales contra la corrupción le invitan a replantearse su continuidad en la política?

— No. Yo creo en la honradez y en el servicio de la inmensa mayoría de las personas que se dedican a la política. Sé que normalmente ésa no es la consideración que tienen muchos ciudadanos de la clase política, porque se tiende a generalizar lo que son las excepciones. Por otro lado, mi compromiso es con los ciudadanos canarios y de La Palma, mi distrito electoral. Si mi partido así lo considera, estoy dispuesto a cubrir una legislatura más dedicado a la política en Canarias.

— ¿Apuesta por la repetición de Adán Martín como candidato de su grupo o considera que hay que respetar la alternancia con Las Palmas?

— Adán Martín es un buen presidente. Creo que la decisión sobre esa cuestión debe abordarse abiertamente en los órga-



Antonio Castro Cordobez, consejero de Infraestructuras, Vivienda y Transportes, durante la entrevista. | JUAN SANTANA

nos del partido. Por tanto, es algo sobre lo que no me voy a pronunciar en estos momentos.

— Mauricio le prefiere a usted o a Paulino Rivero, además de a María del Mar Julios y Manuel Lobo, antes que a Martín.

— Supongo que todos tenemos nuestro criterio y nuestra opinión. Todas las opiniones son respetables.

— ¿No le parece trasnochada la exigencia política de que el candidato debe proceder de Gran Canaria o de Santa Cruz de Tenerife?

— Por supuesto que es tras-

nochada. Pero nuestra tierra es un Archipiélago y todas las islas tienen sus sentimientos y su corazoncito, lo cual influye en la manera de interpretar la política. CC no debe perder el carácter interno que le aportan las organizaciones insulares. Aunque vayamos a un partido único ha de seguir con una estructura insular, de manera que funcione de abajo hacia arriba, y no como los partidos de corte tradicional, cuyas decisiones son normalmente de arriba hacia abajo, como se ha visto hace poco con la designación de algunos

candidatos.

— ¿No cree que ha llegado su hora para luchar por la candidatura a la presidencia? ¿El cuerpo y sus electores palmeros no le piden ese reto?

— Es cierto que lo pide el electorado palmero. En estas cosas no debo llevarme por lo que me pide el cuerpo, sino por lo que me pide la cabeza y la conciencia. Me gustaría que la decisión se tomara abierta y libremente en el consejo político para que la persona que salga elegida tenga el mayor respaldo del partido y pueda, al mismo tiempo, ilusio-



Es cierto que el electorado de La Palma me pide luchar por la presidencia del Gobierno canario

Hay que tratar siempre de evitar la mezcla de la acción política con las actuaciones judiciales

La cuarta fase de la circunvalación de la capital grancanaria saldrá a licitación antes de marzo

éste sean en un futuro próximo las de todo el nacionalismo canario.

— **En su calidad de consejero de Infraestructuras afirmó esta semana que Canarias es la autonomía más eficaz y más inversora en materia de vivienda. ¿Qué datos avalan su manifestación?**

— De toda España, Canarias es la que más recursos propios dedica a los planes de vivienda. Éstos son financiados en un 70 por ciento por la Comunidad Autónoma, y un 30 por ciento por el Estado. Mientras, la inmensa mayoría de las comunidades autónomas presentan planes de viviendas financiados por los recursos que proceden del Estado, y muchas de ellas no tienen ya programas de viviendas de

perdido para adquisición de vivienda; al mismo tiempo se articulan unos convenios en condiciones ventajosas para las hipotecas a través de las Cajas de Ahorros y Rurales de Canarias. Todas las ayudas genéricas tienen una mejora de un 10% cuando se trata de personas o familias con menos de 35 años.

— **¿Las inversiones de su departamento se determinan en función de las prioridades y necesidades o de las demandas de equilibrio territorial?**

— Se tienen en cuenta todos esos aspectos. Primero analizamos las necesidades, y luego las disponibilidades. Los recursos públicos no son infinitos. Eso hay que conjugarlo con el equilibrio territorial que en infraestructuras no es medible cada año, sino

mitación muy larga por cuestiones medioambientales. En estos instantes se ultima el proyecto, incorporando todas las medidas correctoras de impacto ambiental sugeridas por el Cabildo, por la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación Territorial y las instituciones europeas. Creemos que hacia marzo o abril estará culminado este proyecto, en cuyo momento iniciaría la tramitación administrativa con el propósito de licitarlo el año próximo. Después se acometerá en dos fases, la primera de ellas será La Aldea-El Risco. Las autoridades municipales han pedido arrancar por la parte más difícil. La siguiente fase, el Risco-Agaete, se acometerá en el año 2009.

— **¿Cuáles son las asignaturas pendientes de cerrar por su de-**

“El tiempo irá diluyendo el pleito insular canario”

— **¿Le ha sido más fácil la negociación en Madrid con el PSOE que con el Gobierno precedente del PP?**

— Ha sido más eficaz, en cuanto a logros, el acuerdo con el Partido Socialista, pero más difícil también que con el PP, partiendo de la base de que CC en la primera etapa fue básica para conseguir el PP la gobernabilidad.

— **¿Por qué es tan maltratado y rechazado usted por órganos oficiosos del insularismo tinerfeño, donde le califican de procanarión y hasta le definen como el “Dios” de Gran Canaria?**

— Ha habido etapas anteriores en que se me acusaba desde Gran Canaria de ser prochicharrero. Algunos me tildan hoy, efectivamente, de procanarión. Una persona como yo, que procede de una isla menor, lo sufre y lo entiende, dentro del ámbito del pleito insular. Pero es claro que el tiempo ha ido y continuará diluyendo este pleito.

— **¿La cita electoral en mayo pudiera ser el principio del fin del ensayo nacionalista con las siglas de CC, a tenor de lo que apuntan algunas encuestas?**

— No. Sigo pensando que CC va a ganar otra vez las elecciones al Parlamento de Canarias. Es enorme el servicio que ha prestado nuestro partido a todas las Islas. Nunca Canarias había pasado una etapa de tanto nivel de desarrollo y con la calidad de servicios esenciales que tiene hoy. Eso se debe en gran medida a contar con un partido nacionalista como el nuestro.

— **31.000 sin papeles llegaron en pateras o cayucos en 2006 a Canarias. Una cifra que supera la de los cuatro años anteriores. Otros 800 perecieron en el intento. ¿Qué reflexión le plantea esta estadística?**

— Hay que establecer mecanismos para que estos fenómenos migratorios se produzcan dentro de un orden de legalidad y de pautas adecuadas, evitando tragedias humanas de todo tipo, no sólo en trayecto, sino también en destino, cuando comprueban que la sociedad del desarrollo no es El Dorado que pensaban.

Creo que se ha vertido mucha tinta injustamente sobre los defectos de la Ley Electoral canaria. En todos estos años ha demostrado que es una buena ley. Cuestión distinta son después los acuerdos políticos para gobernar. Pero esta ley permite una representación corregida. Hay sistemas electorales más duros que el de Canarias. Por ejemplo, en el País Vasco. Vizcaya tiene siete veces más población que Álava y, sin embargo, ambas tienen el mismo número de diputados en su Parlamento.

promoción pública.

— **¿La escasez de suelo sigue siendo la principal dificultad para impulsar esos planes?**

— Sí. Vamos haciendo frente a ese problema adaptando la Ley de Vivienda de Canarias, de manera que en todos los municipios canarios que ahora están modificando su planeamiento introduzcan reservas de suelo para vivienda protegida. Se trata de una medida estructural con efectos a medio plazo. Un mínimo de un 20 por ciento de la superficie que dediquen a inmuebles tiene que ser para vivienda protegida. Por otra parte, hay una disposición transitoria vigente hasta julio del próximo año por la que los municipios pueden calificar suelo rústico para vivienda protegida mediante un trámite abreviado y siempre que esté al lado de suelo urbano.

— **¿No se puede hacer un mayor esfuerzo por parte del Gobierno regional para poner las viviendas más al alcance de los jóvenes?**

— Siempre es posible un mayor esfuerzo. Pero debo recordar que ésta es la primera comunidad de España que implantó un sistema específico de apoyo a los jóvenes, y la que brinda en estos momentos las ayudas más favorables a las nuevas generaciones. Las ayudas pueden llegar hasta un 30 por ciento a fondo

en períodos de cinco o siete años. Ésta es la filosofía de trabajo. Hay un último aspecto importantísimo a señalar, que es la tramitación de los expedientes: los posibles obstáculos administrativos de ordenación territorial, medioambiental e incluso jurídico, como ha sucedido en el caso de la variante Arucas-Pagador, que sigue en los tribunales. Cualquier aspecto de estos puede retrasar unas obras.

— **Entre los grandes proyectos pendientes en Gran Canaria están la nueva carretera de La Aldea con viaductos, contestada por los verdes, y la prolongación de la autopista desde Puerto Rico a Mogán. ¿Cuál son sus previsiones para ambas obras?**

— Puerto Rico-Mogán ya está en el Boletín Oficial licitándose. Las obras, con un importe de 150 millones, deben comenzar antes de acabar el año próximo. Después de Puerto Rico-Mogán saldrá a licitación antes de marzo la ejecución en tres años de la cuarta fase de la circunvalación de la capital grancanaria: Tenoya-Arucas, que exigirá una inversión en torno a los 105 millones de euros. Permitirá que todos los vehículos que vienen del norte y del centro de Gran Canaria, y se dirigen al sur, no tengan que entrar en la capital. La futura carretera de La Aldea tiene una tra-

partamento antes de mayo, mes de la cita electoral?

— El convenio de Obras Hidráulicas con el Estado. Es un convenio a cinco años y con un importe de algo más de 300 millones de euros. Tiene una importante repercusión porque incentiva la construcción de desaladoras en Gran Canaria, Fuerteventura, Lanzarote y Tenerife, además de prever planes de depuración en todas las islas. Constituyen una necesidad imperiosa. Téngase en cuenta que en Canarias estamos en torno al 60 por ciento en depuración, pero la normativa europea obliga al 100 por 100. También nos queda arrancar con las primeras obras del Plan de Puertos, en los que se incluyen Playa Blanca y Puerto del Carmen, en Lanzarote; Morro Jable y Corralejo, en Fuerteventura; Agaete, en Gran Canaria; Guía de Isora y Puerto de la Cruz, en Tenerife; Valle Gran Rey y Playa Santiago, en La Gomera, y Tazacorte, en La Palma. Las obras de Tazacorte, Morro Jable, Playa Blanca y ampliación del puerto de Agaete, este último con un tráfico de un millón de pasajeros al año, serán licitadas antes de mayo próximo. En el caso del puerto de la villa norteña grancanaria la ampliación permitirá el atraque simultáneo de tres buques en el futuro.

nar a nuestra gente y a los canarios en general. Lo que yo vaya a hacer lo diré en el consejo político previsto para finales de enero.

— **¿Se concretará por fin el cambio de las siglas de la coalición tras las elecciones?**

— Coalición Canaria se ha desarrollado por etapas. Somos muchos los que estimamos que, manteniendo una estructura federal de partido, debemos ir a unas siglas propias de partido único y no de coalición. De ahí el acuerdo que alcanzamos ya con el PNC, de modo que las siglas de